



भारत का राजपत्र The Gazette of India

सी.जी.-डी.एल.-अ.-19122023-250749
CG-DL-E-19122023-250749

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 5137]

नई दिल्ली, सोमवार, दिसम्बर 18, 2023/अग्रहायण 27, 1945

No. 5137]

NEW DELHI, MONDAY, DECEMBER 18, 2023/AGRAHAYANA 27, 1945

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 दिसम्बर, 2023

का.आ. 5366(अ).— यतः, केन्द्रीय सरकार ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के अधीन जारी की गई भारत सरकार के सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की अधिसूचना संख्या का. आ. 465 (अ) दिनांक 26 अप्रैल, 2002 द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग-15 (नया एनएच-27) के राधनपुर से समाख्याली खंड के किमी. 140.00 से किमी 281.300 तक का भूखंड भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'प्राधिकरण' संदर्भित किया गया है) को सौंपा है ;

और यतः, प्राधिकरण ने, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 14 प्रावधान के अनुसरण में, गुजरात में सामाख्याली से संतलपुर खंड के किमी 339+200 से किमी 430+100 तक एनएच-27 के पेव्ड शोल्डर सहित 6 लेन के उन्नयन के विकास के लिए 30/01/2023 (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'उक्त खंड' संदर्भित किया गया है) को मैसर्स सामाख्याली टोलवे प्राइवेट लिमिटेड का पंजीकृत कार्यालय 11वीं मंजिल, 1101, हीरानंदानी नॉलेज पार्क, टेक्नोलॉजी स्ट्रीट, हिल साइड एवेन्यू, हीरानंदानी अस्पताल के सामने, पवई, मुंबई, महाराष्ट्र-400076 है (जिसे इसमें इसके पश्चात् 'रियायतग्राही' संदर्भित किया गया है), के पेव्ड शोल्डर सहित छह लेन में डिजाइन, निर्माण, वित्त, प्रचालन और स्थानांतरण (डीबीएफओटी) आधार पर विकास करने हेतु 12.05.2023 (इसके बाद "उक्त करार" संदर्भित किया गया है) को करार किया है;

अतः अब, राष्ट्रीय राजमार्ग शुल्क (दरों का अवधारण एवं संग्रहण) नियम, 2008 के नियम 3 के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम 1956 (1956 का 48) की धारा 8क द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए और बोली की

नियत तारीख तक इसके बाद के संशोधन और अधिसूचना संख्या का. आ. 700 (अ) तारीख 26 मार्च 2010 का अधिक्रमण करते हुए केन्द्रीय सरकार, उक्त राष्ट्रीय राजमार्ग के उक्त खण्ड के निर्माण, अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन में निहित व्यय, निवेशित पूंजी पर व्याज, युक्तियुक्त प्रत्यागम, यातायात के दबाव और प्राधिकरण तथा रियायतग्राही के बीच के हुए उक्त करार की अवधि को ध्यान में रखते हुए, एतद्वारा यह अधिसूचित करती है कि 90.248 किमी की शुद्ध सड़क खंड लंबाई और निर्माण अवधि के दौरान 1.5184 किमी (0.15184 किमी की लंबाई वाली) की समकक्ष संरचना (60 मीटर से अधिक लंबाई के साथ) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट आधार दर के 75% पर शुल्क लगाया और एकत्र किया जाएगा और 90.683 किमी की शुद्ध सड़क खंड लंबाई और चार या अधिक लेन खंडों के उपयोग के लिए छह लेन के पूरा होने के बाद 2.1684 किमी की लंबाई (0.21684 किमी की लंबाई वाली) के बराबर संरचना (60 मीटर से अधिक लंबाई के साथ) के लिए तालिका 1 के कॉलम (2) में निर्दिष्ट आधार दर पर नीचे दी गई तालिका 1 के कॉलम (1) में निर्दिष्ट वाहनों के प्रकार पर और उक्त रियायतग्राही को प्राधिकरण से वाणिज्यिक संचालन (सीओडी) की तारीख या इस अधिसूचना के राजपत्र में प्रकाशन पर, जो भी बाद में हो, करार में यथाविनिर्दिष्ट समापन की तारीख तक उक्त शुल्क को संग्रहीत और प्रतिधारित करने हेतु प्राधिकृत करती हैं;

सारणी 1

वाहन का प्रकार	आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किमी फीस का आधार दर (रु. में)
(1)	(2)
कार, जीप, वैन या हल्के मोटर वाहन	0.65
हल्के वाणिज्यिक वाहन, हल्के माल वाहन या मिनी बस	1.05
बस या ट्रक (दो धुरी)	2.20
तीन धुरी वाणिज्यिक वाहन	2.40
भारी निर्माण मशीनरी (एच.सी.एम.) या अर्थ मूविंग उपस्कर (ई.एम.ई.) या बहु धुरीय वाहन (एम.एवी.) (चार से छह धुरी)	3.45
विशाल आकार के वाहन (सात या अधिक धुरी)	4.20

1. नीचे लिया जाने वाला एवं संग्रहीत किया जाने वाला शुल्क, निम्नलिखित शुल्क प्लाजा पर, ऐसे शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) के लिए उल्लिखित सड़क की निवल लम्बाई हेतु देय और भुगतान होगा:

सारणी 2				
शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है (निर्माण अवधि के दौरान)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है	लंबाई (किमी में) जिसके लिए शुल्क देय है (छह लेन के निर्माण के बाद)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात राज्य के कच्छ जिले में मखेल के पास एनएच-27 के किमी/चैनेज 394+200 पर	90.248 किमी (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर)	चार या अधिक लेन के लिए, बिना किसी वृद्धि के उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 75%,	90.683 किमी (60 मीटर से अधिक लंबाई की संरचना को छोड़कर)	चार और अधिक लेन के लिए ऊपर सारणी-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%

2. उपर्युक्त के अतिरिक्त, निम्नलिखित बुनियादी ढांचों, जिनकी लम्बाई 60 मीटर से अधिक है, के उपयोग के लिए ऐसी बुनियादी ढांचों की लम्बाई को समकरण गुणक 10 से गुणा करके राजमार्ग की समकक्ष लम्बाई में परिवर्तित करते हुए,

निम्नलिखित शुल्क प्लाजा (प्लाजाओं) पर, निम्नलिखित शुल्क भी उपरोक्त सारणी 1 में उल्लिखित आधार दर पर शोध्य और संदेय होगा:

सारणी- 3

शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	संरचनाओं की लंबाई [^] (किमी. में) को सड़क की लंबाई (निर्माण अवधि के दौरान) के बराबर में परिवर्तित किया जाना है	सड़क की समकक्ष लम्बाई (किमी. में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात राज्य के कच्छ जिले में मखेल के पास एनएच-27 के किमी/चैनेज 394+200 पर	61.24 मीटर	0.61	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 75%, बिना किसी वृद्धि के
	90.60 मीटर	0.9	

[^] संरचनाओं का विवरण (> 60 मीटर लंबाई) इस प्रकार है: -

क्र. सं.	चैनेज प्रारंभ (किमी पर)	चैनेज समाप्त (किमी पर)	संरचना का प्रकार और नाम	कुल लंबाई (मीटर)
(i)	348.019	348.081	बड़ा पुल @348.050	61.24
(ii)	373.655	373.745	बड़ा पुल @373.700	90.60
	संरचना की कुल लंबाई			151.84

सारणी - 4

शुल्क प्लाजा का स्थान (चैनेज)	संरचनाओं की लंबाई [^] (किमी में) को सड़क की लंबाई (निर्माण अवधि के पश्चात) के बराबर में परिवर्तित किया जाना है	सड़क की समकक्ष लम्बाई (किमी में)	दर जिस पर शुल्क भुगतान योग्य है
गुजरात राज्य के कच्छ जिले में मखेल के पास एनएच-27 के किमी/चैनेज 394+200 पर	65.0 मीटर	0.65	चार या अधिक लेन के लिए उपरोक्त तालिका-1 में उल्लिखित आधार दरों का 100%,
	61.24 मीटर	0.61	
	90.60 मीटर	0.90	

[^]60 मी से अधिक लंबाई की संरचनाओं का ब्यौरा निम्नलिखित है:

क्रम सं.	चैनेज का प्रारम्भ (किमी पर)	चैनेज की समाप्ति (किमी. पर)	संरचना का प्रकार एवं नाम	कुल लंबाई (मीटर)
(i)	339.467	339.532	फ्लाईओवर @ 339.500	65.00
(ii)	348.019	348.081	बड़ा पुल @348.050	61.24
(iii)	373.655	373.745	बड़ा पुल @373.700	90.60
	संरचना की कुल लंबाई			216.84

3. पूरा होने की निर्धारित तिथि (नियत तिथि से 730 दिन) और परियोजना के वास्तविक पूरा होने की तारीख के बीच विलंबित अवधि के लिए कोई प्रयोक्ता शुल्क नहीं लगाया जाएगा, यदि इसमें देरी होती है। इस नियम के प्रयोजनों के लिए, परियोजना के किसी भी अनंतिम समापन को परियोजना के पूरा होने के रूप में नहीं माना जाएगा।

4. जिस व्यक्ति का अपना यांत्रिक वाहन, गैर-वाणिज्यिक प्रयोजनों के लिए पंजीकृत हुआ हो और वह शुल्क प्लाजा से बीस किलोमीटर तक की दूरी में ही रहता/रहती हो, उसके लिए वर्ष 2023-24 के लिए मासिक पास की दर 330.00 रूपए (तीन सौ तीस रुपये मात्र) होगी और उक्त नियमों के उपबंधों के अनुसार उसमें प्रत्येक वर्ष संशोधन किया जायेगा।

5. राजमार्ग खण्ड पर बहुयात्राओं हेतु पास निम्नलिखित दरों पर जारी किया जाएगा, अर्थात्:

सारणी- 5		
संदेय राशि	अनुमत्य एकतरफा यात्राओं की अधिकतम संख्या	वैधता अवधि
एकतरफा यात्रा के लिए शुल्क का डेढ़ गुना	दो	भुगतान के समय से चौबीस घंटे
पचास एकल यात्राओं के लिए भुगतान योग्य शुल्क की राशि का दो-तिहाई	पचास अथवा अधिक	भुगतान की तारीख से एक माह

6. जिस जिले में शुल्क प्लाजा स्थित है उसमें पंजीकृत वाणिज्यिक वाहन (राष्ट्रीय परमिट के अधीन चल रहे वाहनों को छोड़कर) के लिए शुल्क उस श्रेणी के लिए वाहन के लिए निर्धारित शुल्क का 50% होगा बशर्ते कि ऐसे वाणिज्यिक वाहनों के उपयोग के लिए कोई सर्विस रोड अथवा वैकल्पिक सड़क उपलब्ध न हो।

7. जो यांत्रिक वाहन अपनी श्रेणी के लिए निर्धारित अनुज्ञेय भार की अपेक्षा अधिक भार से लदा हुआ होगा उसे शुल्क प्लाजा पार करने के लिए राष्ट्रीय राजमार्ग का उपयोग करने की अनुमति नहीं दी जाएगी जब तक कि ऐसे यांत्रिक वाहन से अतिरिक्त भार हटा नहीं दिया जाता है। यांत्रिक वाहन के चालक अथवा मालिक अथवा प्रभारी व्यक्ति को अपनी श्रेणी के लिए निर्दिष्ट अनुमेय भार से अधिक लोड के लिए ऐसे अधिक भार से लदे हुए वाहन को राष्ट्रीय राजमार्ग में प्रवेश कराने के लिए शुल्क संग्रहण एजेंसी को उक्त नियमों में लागू प्रावधान के बराबर शुल्क का भुगतान करना होगा।

8. उक्त नियमों के नियम 12 के अनुसार, उपयोगकर्ताओं की जानकारी के लिए शुल्क की दरों को प्रदर्शित किया जाएगा।

9. ऊपर सारणी-1 में यथा-उल्लिखित, आधार वर्ष 2007-08 के लिए प्रति किलोमीटर शुल्क की आधार दर के आधार पर, यांत्रिक वाहनों से लिए जाने वाले वास्तविक शुल्क और छूट की गणना प्राधिकरण द्वारा की जायेगी। उसे प्राधिकरण द्वारा रियायतग्राही के माध्यम से अंग्रेजी और स्थानीय भाषा के कम-से-कम एक समाचार पत्र में प्रकाशित करवाया जाएगा और तत्पश्चात् उक्त नियमों के नियम 5 के अनुसार उसमें वार्षिक तौर पर संशोधन किया जाएगा और प्रकाशित किया जाएगा; हालाँकि, बशर्ते कि ऐसा संशोधन शुल्क के पूर्ववर्ती संशोधन की तारीख से 6 (छह) महीने की अवधि तक प्रभावी नहीं होगा।

[फ. सं. एनएचएआई/पीआईयू/पालनपुर/ मखेल टोल के लिए राजपत्र
अधिसूचना/उन्नयन/बीओटी/2023-24/ई-230543]
सुमन प्रसाद सिंह, संयुक्त सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS NOTIFICATION

New Delhi, the 18th December, 2023

S.O. 5366(E).— Whereas by notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, number S.O. 465(E) dated 26th April, 2002, issued under Section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Central Government has entrusted the stretch from Km. 140.00 to Km. 281.300 of Radhanpur to Samakhya Section of NH-15 (New NH-27) in the State of GUJRAT to the National Highways Authority of India (hereinafter referred to as the "Authority");

And whereas, pursuant to the provision of Section 14 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988), the Authority has entered into an agreement on 12/05/2023 (here in after referred to as "said agreement") with M/s. Samakhiyali Tollway Private Limited having its registered office 11th floor, 1101, Hiranandani Knowledge Park, Technology Street, Hill Side Avenue, Opp. Hiranandani Hospital, Powai, Mumbai, Maharashtra-400076) (hereinafter referred to as the "Concessionaire"), the successful bidder for bids submitted on 30/01/2023 for the development of Upgradation to 6 Lane with paved Shoulder of NH-27 from Samakhiyali to Santalpur section from km. 339+200 to km. 430+100 in the State of Gujarat on BOT (Toll) Mode (hereinafter referred to as the "said section") to Six Laning with Paved Shoulder) on Design, Build, Finance, Operate and Transfer (DBFOT) basis;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 8A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with Rule 3 of the National Highways Fee (Determination of Rates and Collection) Rules, 2008 and its subsequent amendments up to the bid due date and in the supersession of the notification bearing S.O. 700(E) dated 26th March 2010, the Central Government, having regard to the expenditure involved in building, maintenance, management and operation of the said section of said National Highway, interest on the capital invested, reasonable return, the volume of traffic and the period of the agreement entered into between the Authority and the Concessionaire, hereby notifies that there shall be levied and collected fees at 75 % of the base rate specified in column (2) of the Table I for net road section length of 90.248 km and for equivalent structure (with length more than 60 m) length of 1.5184 Km (having length of 0.15184 Km) during construction period and at the base rate specified in column (2) of the Table I for net road section length of 90.683 km and for equivalent structure (with length more than 60 m) length of 2.1684 Km (having length of 0.21684 Km) after completion of six laning for use of four or more lane sections on the type of vehicles specified in column (1) of the Table I below and authorises the said Concessionaire to collect and retain the fee on and from the date of Commercial Operation (COD) from the Authority or publication of this Notification in the Official Gazette, whichever is later, till the termination date as specified in the agreement. This fee notification shall be effective from the Appointed Date of the aforesaid agreement:

Table 1

Type of vehicle	Base rate of fee per km for the base year 2007-08 (in Rupees)
(1)	(2)
Car, Jeep, Van or Light Motor Vehicle	0.65
Light Commercial Vehicle, Light Goods Vehicle or Mini Bus	1.05
Bus or Truck (Two Axles)	2.20
Three-axle commercial vehicles	2.40
Heavy Construction Machinery (HCM) or Earth Moving Equipment (EME) or Multi Axle Vehicle (MAV) (four to six axles)	3.45
Oversized Vehicles (seven or more axles)	4.20

1. The fee to be levied and collected hereunder shall be due and payable at the Fee Plaza, at the base rate mentioned in Table 1 above, for the distance specified for such Fee Plaza(s), namely: -

Table 2

Location of Fee Plaza (chainage)	Length (in km) for which Fee is payable (During Construction Period)	Rate at which fee is payable	Length (in km) for which Fee is payable (After Construction of Six Laning)	Rate at which fee is payable
At Km/Ch 394+200 of NH-27 near Makhel in Kutch district of Gujarat State	90.248 Km (Excluding length of structures (>60m))	75% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above, without any amount increase	90.683 Km (Excluding length of structures (>60m))	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above

2. In addition to above, the following fee shall also be due and payable for the use of the following structures having length more than 60 m at the following Fee plaza(s), by converting the length of structures into an equipment length of highway by multiplying the length of such structures by an equalisation factor of 10, at the base rate mentioned in Table 1 above: -

Table 3

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length [^] of structures (in km) to be converted into equivalent road length (During Construction Period)	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)
At Km/Ch 394+200 of NH-27 near Makhel in Kutch district of Gujarat State	61.24 Meter	0.61	75% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above, without any amount increase
	90.60 Meter	0.9	

[^]The details of structures (> 60 m length) are as under: -

S.NO.	Start Chainage (at km)	End Chainage (at km)	Type and Name of the Structure	Total length (mtr.)
(i)	348.019	348.081	Major Bridge @348.050	61.24
(ii)	373.655	373.745	Major Bridge @373.700	90.60
			Total length of structure	151.84

Table 4

Location of Fee Plaza (Chainage)	Length [^] of structures (in km) to be converted into equivalent road length (After Construction of Six Laning)	Equivalent road length (in km)	Rate at which fee is payable)
At Km/Ch 394+200 of NH-27 near Makhel in Kutch district of Gujarat State	65.0 Meter	0.65	100% for four or more lanes, of the base rates mentioned in Table-1 above
	61.24 Meter	0.61	
	90.60 Meter	0.90	

[^]The details of structures (> 60 m length) are as under: -

S.NO.	Start Chainage (at km)	End Chainage (at km)	Type and Name of the Structure	Total length (mtr.)
(i)	339.467	339.532	Flyover @ 339.500	65.00
(ii)	348.019	348.081	Major Bridge @348.050	61.24
(iii)	373.655	373.745	Major Bridge @373.700	90.60
			Total length of structure	216.84

3. No user fee shall be levied for the delayed period between the scheduled date of completion (730 days from the Appointed Date) and the date of actual completion of the project, if it is delayed. For the purposes of this rule, any provisional completion of the project shall not be treated as completion of the project.

4. The rate of monthly pass for a person who owns a mechanical vehicle registered for non-commercial purposes and resides within a distance of twenty kilometres from the fee plaza is Rs. 330/- (Three Hundred Thirty Rupees) for the year 2023-24 and is subject to revision every year as per the provisions of the said rules.

5. For multiple journey on the highway section, passes shall be issued at the following rates, namely: -

Table 5

Amount Payable	Maximum number of one way journeys allowed	Period of validity
One and half times of the fee for one way journey	Two	Twenty four hours from the time of payment
Two-third of amount of the fee payable for fifty single journeys or more	Fifty or more	One month from date of payment

6. Fee for commercial vehicle (excluding vehicles plying under national permit) registered in the district where the fee plaza falls shall be 50% of the specified rate for that category of vehicle provided no service road or alternative road is available for use of such commercial vehicles.

7. A mechanical vehicle which is loaded in excess of permissible load specified for its category under the rules, shall not be permitted to use the National Highway for crossing the fee plaza until the excess load has been removed from such mechanical vehicle. The driver or owner or a person in-charge of a mechanical vehicle which is

loaded in excess of permissible load specified for its category, shall be liable to pay fee for entering the overloaded vehicle on the National Highway to the fee collecting agency as per the applicable provision in the said rules.

8. The fee rates shall be displayed for information of the users in accordance with rule 12 of the said rules.

9. Based on the base rate of fee per kilometer for the base year 2007-08 as mentioned in Table 1 above, the actual amount of fee to be charged from the mechanical vehicles and the discounts will be calculated by the Authority. The same shall be got published by the Authority in at least one newspaper in English and vernacular language through the Concessionaire and thereafter revised annually in accordance with the rule 5 of the said rules and provisions of the Concession Agreement and will be published; provided, however, that such revision shall not be effected until a period of 6 (six) months from the date of preceding revision of fee.

[F. No. NHAI/PIU /Palanpur/Gazette NotificationforMakhelToll/Upgradation/BOT/2023-24/E-230543]

SUMAN PRASAD SINGH, Jt. Secy.